

预案编号：HYWL-YA-2024

德州市华奕物流有限公司  
生产安全事故综合应急预案

版本号：第五版

编制单位：德州市华奕物流有限公司

发布日期：2024年10月15日

## 批准页

为预防和减少公司营运过程中各类生产安全事故的发生，以及发生事故后，能够迅速有效地组织事故抢险，保证员工安全健康和公众生命安全，最大限度地减少财产损失、环境危害和社会影响。依据《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国消防法》、《中华人民共和国道路交通安全法》（中华人民共和国主席令第8号，中华人民共和国主席令第47号修订）、《危险化学品安全管理条例》、《生产安全事故应急条例》、《生产安全事故应急预案管理办法》、《中华人民共和国道路运输条例》（国务院令第709号修订）、《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》（GB/T29639-2020）、《生产经营单位生产安全事故应急预案评审指南》、《山东省突发事件应急保障条例》、《山东省生产安全事故应急办法》等法律、法规和有关规定，结合公司实际，编制完成了《德州市华奕物流有限公司生产安全事故综合应急预案》（第五版）、《德州市华奕物流有限公司火灾、爆炸事故专项应急预案》（第五版），经评审后予以发布，自发布之日起实施，同时公司原第四版应急预案作废。

本预案是公司生产安全事故应急救援的规范性文件，是指导实施事故应急救援的纲领和行动准则。公司所有员工必须认真学习并严格遵照执行。

主要负责人（签名）：

发布日期：2024年10月 日

## 应急预案执行部门/人员签署页

姓名	职务	签字	备注
王蓉蓉	总经理		
马新平	副总经理		
郝廷臣	安全科负责人		
杨领弟	安全员		
张文友	车技科负责人		
张云	财务科负责人		
苏建新	运营科负责人		
张金国	驾驶员代表		
崔志刚	押运员代表		

# 目 录

<b>1 总则</b> .....	<b>- 4 -</b>
1.1 适用范围 .....	- 4 -
1.2 响应分级 .....	- 4 -
<b>2 应急组织机构及职责</b> .....	<b>- 5 -</b>
2.1 应急组织体系 .....	- 5 -
2.2 指挥机构及职责 .....	- 5 -
<b>3 应急响应</b> .....	<b>- 8 -</b>
3.1 信息报告 .....	- 10 -
3.2 预警 .....	- 12 -
3.3 响应启动 .....	- 13 -
3.4 应急处置 .....	- 15 -
3.5 应急支援 .....	- 23 -
3.6 应急终止 .....	- 24 -
<b>4 后期处置</b> .....	<b>- 24 -</b>
4.1 污染物处理 .....	- 24 -
4.2 营运秩序恢复 .....	- 24 -
4.3 人员安置 .....	- 24 -
4.4 善后赔偿 .....	- 25 -
4.5 应急救援评估、应急处置能力评估及预案修订 .....	- 25 -
<b>5 应急保障</b> .....	<b>- 25 -</b>
5.1 通信与信息保障 .....	- 25 -
5.2 应急队伍保障 .....	- 25 -

5.3 物资装备保障 .....	- 25 -
5.4 其他保障 .....	- 26 -
<b>6.应急预案管理 .....</b>	<b>- 27 -</b>
6.1 应急预案培训 .....	- 27 -
6.2 应急预案演练 .....	- 27 -
6.3 应急预案评估 .....	- 27 -
6.4 应急预案修订 .....	- 27 -
6.5 应急预案备案 .....	- 28 -
6.6 应急预案实施 .....	- 28 -
<b>附件 1 生产经营单位概况 .....</b>	<b>- 29 -</b>
<b>附件 2 风险评估的结果 .....</b>	<b>- 29 -</b>
<b>附件 3 预案体系与衔接 .....</b>	<b>- 30 -</b>
<b>附件 4 应急物资装备清单 .....</b>	<b>- 30 -</b>
<b>附件 5 有关应急部门、机构或人员的联系方式 .....</b>	<b>- 31 -</b>
<b>附件 6 规范化格式文本 .....</b>	<b>- 32 -</b>
<b>附件 7 关键的路线、标识和图纸 .....</b>	<b>- 33 -</b>
<b>附件 8：公司地理位置、医院地理位置及路线图 .....</b>	<b>- 35 -</b>
<b>附件 9：应急救援互助协议 .....</b>	<b>- 35 -</b>

## 1 总则

### 1.1 适用范围

本预案适用于德州市华奕物流有限公司范围内发生的各类生产安全事故的应急救援和应急管理工作。

### 1.2 响应分级

根据本公司营运的特点和针对事故危害程度、影响范围以及本单位应急救援能力，公司应急响应分为公司内部响应和社会支援响应。

1、分级响应的基本原则如下：

出现下列情况之一，启动班公司级应急响应：

（1）停车场内运输车辆发生局部小范围泄漏，通过公司紧急处置可得到有效控制；

（2）停车场发生小面积火灾，能够利用现有的消防和应急救援设施及时控制，不会造成蔓延和险情扩大，无人员被困和险情扩大，无人员被困或伤亡；

（3）发生爆鸣、闪燃、火灾、爆炸、较大化学品泄漏及人员中毒和窒息事故，需要调集多部门甚至全公司的应急资源和力量进行处置；

（4）需要公司进行协调和支援，并需通知停车场周围单位或居民紧急转移的安全生产事故；

2、出现下列情况之一，需要及时扩大应急响应：

（1）停车场发生大面积火灾、爆炸事故，建构筑物或车辆遭到严重破坏，需要外部救援力量及时援助；

（2）停车场发生人员伤亡事故，造成社会影响；

（3）停车场发生有毒化学品突发大量泄漏，可能扩散到厂区外，需要周边单位和人员进行疏散等。

## 2 应急组织机构及职责

### 2.1 应急组织体系

公司成立应急管理领导小组，具体负责日常应急管理和事故状态下的协调指挥和应急救援工作。组长由总经理担任，副组长由副总经理担任，成员由安全员、运营科、财务科、车技科负责人组成。

#### 2.1.1 应急管理领导小组职责：

应急管理领导小组是公司应急管理工作的决策机构，职责为：

(1) 贯彻上级应急管理方面的法律法规和条例规定，接受上级应急部门的领导。

(2) 负责公司应急管理工作的决策、部署。

(3) 统筹规划公司的应急管理工作，负责应急资金的保障投入。

(4) 全面领导企业生产安全事故的应急救援及事故状态下各应急小组之间的协调等。

(5) 组织制定应急预案，规划资金投入保障。

#### 2.1.2 组长职责

(1) 负责组织监督公司应急预案的制定及应急能力保障；

(2) 负责组织修订公司的应急预案，每年年底公布公司应急救援小组成员名单及联系方式，当应急救援小组成员变动时应及时修订并发布；

(3) 负责组织、指挥公司事故应急救援工作的培训和演练；

(4) 负责事故现场的总体协调和决策；

(5) 负责组织联系、协调与相关管理部门的事故应急救援工作，报告事故情况及善后处理情况；

(6) 事故状态下负责指挥现场人员进行事故救援和人员急救。

#### 2.1.3 副组长职责

(1) 协助组长作好日常应急管理和事故状态下，组织现场人员进行事

故救援和人员急救；

(2) 组长不在时，一并行使应急组长的职能。

#### 2.1.4 成员职责

##### 1、安全科

日常职责：

(1) 参与应急预案的编制和修订；负责提供应急教育培训场所，定期组织应急预案的培训和演练；

(2) 负责通讯设备、应急车辆的维护保养工作，保障通讯网络畅通，车辆性能良好。

事故状态下职责：

(1) 积极参加救援工作，按照职责分工贯彻落实；

(2) 负责发布公司预警信息，负责事故现场通讯联络、车辆的调配和对外联系工作，及时通知可能受到事故影响的单位和人员；

(3) 协助总指挥做好事故报警、情况通报工作，正确引导媒体和公众舆论。

(4) 确定停车场的安全区域和危险区域，对危险区域进行封锁，防止人员进入，避免人员受到伤害。

(5) 对停车场周边的交通进行管制，保证救援车辆和人员的通行。

(6) 对停车场现场进行全面的监控，及时发现异常情况，防止事态扩大。

##### 2、财务科

日常职责：

(1) 参与应急预案的编制和修订；定期参加应急预案的培训和演练；

(2) 负责停车场内及运输车辆灭火器、三脚架、日常急救箱药品等应急器材的采购和更换，及时将应急物资、器材发放至各岗位；

事故状态下职责：

- (1) 保障事故救援所需的各种物资的调配；
- (2) 负责抢险救援物资的供应和运输，及生活必需品的供应；

### 3、车技科

日常职责：

- (1) 负责运输车辆的维护保养、罐体日常检查、监控；

事故状态下职责：

- (1) 负责停车场罐车物料紧急转移、洗消等相关措施；
- (2) 督促做好现场处置方案演练和应急救援器材的使用培训，提高应急处置能力；
- (3) 熟练掌握应急救援器材的使用要求和存放位置；
- (4) 负责停车场及运输车辆上的应急器材检维护保养工作；
- (5) 熟知所涉及的危化品的特性和处置方法；

事故状态下职责：

- (1) 停车场事故现场抢险抢修工作；事故抢救抢险结束后，牵头进行现场救援人员人数清点，对现场清洗、消毒，对污染物进行收集、处置；并负责对事故应急池内污染物进行无害化处理。负责事后环境监测工作。
- (2) 对事故现场进行风险研判，协助制定现场应急行动方案。
- (3) 组织事故后的生产恢复工作，总结应急救援经验教训，落实整改措施。

### 4、运营科

日常职责：参与应急预案的编制和修订；定期参加应急预案的培训和演练。

事故状态下职责：

- (1) 负责协助事故现场受伤人员的急救处理，有新搜救出来的受伤人员时，及时进行救治，并根据受伤情况将伤者送往医院或联系合作医院派救护车增援，评估所需救护车数量。

(2) 外部医疗人员到达现场后，协助其对受伤人员进行紧急救治并护送重伤人员至医院进一步治疗。

## **2.2 指挥机构及职责**

### **2.2.1 指挥部组成：**

公司成立事故应急指挥部，由总经理任总指挥，副总经理任副总指挥，总经理不在公司时，由副总经理任总指挥，全面负责应急救援工作的组织和指挥。指挥部下设抢险救援组、技术指导组、综合保障组。

### **2.2.2 指挥部职责**

总指挥：直接领导、指挥应急救援指挥部各成员及其所属应急小组的活动，下达重要指挥命令，决定事故汇报和媒体处置等。

副总指挥：协助总指挥进行事故应急救援，当总指挥不在时，代替行使总指挥职责。

指挥部职责：

- 1) 组织、指挥、协调各应急救援小组进行应急行动；
- 2) 分析、判断事故发展趋势和确定具体的应急救援行动方案；
- 3) 确定事故现场警戒范围，视情况确定采取交通管制等相应措施方案；
- 4) 确定控制事故危险源的措施方案，对事故造成危害进行控制判断；
- 5) 确定事故现场的应急抢修和伤员紧急救护工作方案；
- 6) 与上级有关部门保持通信联络，随时报告应急救援情况，及时向本企业传达落实上级有关应急救援的指示或要求。

### **2.2.3 各应急救援小组组成及职责**

(1) 抢险救援组：安全科科长担任组长

主要职责：

- 1) 指挥协调驾驶员、押运员等现场人员在做好自身防护的前提下，按照制定的抢险救援方案，第一时间将处于危险区域人员转移；利用一切可

利用的救险物资、消防器材、工具进行现场救援，配合外部救援力量救援，将事故影响控制在最小范围内，防止事故扩大与蔓延；彻底排除事故隐患，预防次生事故的发生。

2) 负责对事故现场的警戒；负责事故现场道路交通管制、疏导，做到消防车、救援车及其他有关车辆能畅通进出事故现场，禁止无关人员和车辆进入危险区域；维护现场治安、防止事故现场破坏。

(2) 技术指导组：车技科科长担任组长。

主要职责：

1) 根据运输介质的特点，对运输过程中的危险源进行风险辨识评估，为避免发生重大安全事故提供有效的技术支持；

2) 完善危险源的风险辨识评估资料信息，为应急救援的辨识评估提供科学的、合理的、准确的依据；

3) 应急救援预案启动后，根据事故现场的特点，及时向应急救援总指挥提供科学的技术方案和技术支持，有效地指导应急救援反应行动中的技术工作；

4) 指导运输车队安全措施落实和监控工作，减少和避免危险源的事故发生；

5) 科学合理制定应急救援反应物资器材、人力计划。

(3) 综合保障组：财务科长担任组长，运营科人员参加。

主要职责：联系事故当地人民医院等医疗机构和周围单位救援队伍以及上一级医疗救援队伍；组织协调事故应急救援所需要物资保障工作，保障事故救援所需物品的供应。负责事故现场所需的物资、器材及车辆调度，保证现场救援所需的各类生活物资和抢救物资及器材的供应，为抢险救援工作有序进行提供保障。

## 3 应急响应

### 3.1 信息报告

#### 3.1.1 信息接报

##### (1) 24 小时有效的报警电话

公司设立 24 小时应急联系电话：15215445688、0534-2469089，并将应急联络方式告知有业务往来的供货方、运输单位及需货方。

##### (2) 事故信息通报程序

当得知公司营运车辆在运输或装卸车环节发生事故时，第一接报人应立即通知公司所有人员做好应急准备工作。同时向当地公安局、医疗、消防及应急管理局、德城区交通运输局等部门报告并向道路交通事故报警。

当得知公司停车场发生事故时，现场人员应立即告知周围人员，并立即报告公司安全员，安全员报告总经理。发生生产安全事故后，事故现场有关人员应当同时立即报告总经理。

现场人员在异常无法有效控制并可能导致事故发生的情况下应立即通知公司其他成员，事故内部信息报告内容包括：

- A.事故发生的时间、地点及车辆信息、现场情况;
- B.事故简要经过;
- C.事故已经造成或者可能造成的后果;
- D.已经采取的措施;
- E.其他应报告的情况。

德州市范围内发生车辆运营事故，公司经理应在事故发生 1 小时以内向德城区交通运输局报告，同时报告德城区应急管理局。发生交通运输事故，还要向事故发生地交通管理部门和交警部门报告事故情况。

#### 2、信息上报

公司总经理接到报告后，立即启动应急预案，采取应急救援措施，并按规定在 1 小时内向德城区应急管理局、德城区交通运输局报告。不得迟报、

漏报、谎报或者瞒报。情况紧急时，事故现场有关人员可以直接向德城区应急管理局、德城区交通运输局报告。

发生较大以上生产安全事故的，应按上述规定报告的同时，在1小时内报告省应急管理厅。

发生重大、特别重大生产安全事故的，应按上述规定报告的同时，可立即报告国家应急管理部。

危及周边群众生命安全的，应及时请求政府部门组织周边群众进行疏散。

报告事故信息，应当包括下列内容：

- (1) 事故发生单位的名称、地址、性质、产能等基本情况；
- (2) 事故发生的时间、地点以及事故现场情况；
- (3) 事故的简要经过（包括应急救援情况）；
- (4) 事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明、涉险的人数）和初步估计的直接经济损失；
- (5) 已经采取的措施；
- (6) 其他应当报告的情况。

事故具体情况暂时不清楚的，负责事故报告的单位可以先报事故概况，随后补报事故全面情况。较大涉险事故、一般事故、较大事故每日至少续报1次；重大事故、特别重大事故每日至少续报2次。

### 3.1.2 信息处置与研判

停车场出现事故发生的征兆或苗头时，现场第一发现人应立即通过移动电话等方式通知公司安全员，并进行紧急处置工作。公司安全员在接到事故报告后，立即报告公司总经理和安全科长，总经理或安全科长及时召集应急管理领导小组成员开紧急会议，汇总事故现场各方面信息，根据事故性质、严重程度、影响范围和可控性进行研判分析，结合响应分级条件启动相应程序。

停车场发生局部轻微泄漏等安全事故，且未造成人员伤亡，已超出现场处置范围，或已造成人员伤亡等，则自动启动公司级应急响应，同时作出扩大应急响应的预警，一旦扩大响应立即请求外部力量做好应急响应支援准备。

停车场发生大面积火灾、爆炸事故，建构物或车辆遭到严重破坏，需要外部救援力量及时援助；发生人员伤亡事故，造成社会影响；发生有毒物料突发大量泄漏，可能扩散到厂区外，需要周边单位和人员进行疏散等，则自动启动扩大应急响应。

车辆运输过程中发生事故时候，车辆驾驶员或押韵人员应立即通过移动电话报告总经理，并进行紧急处置工作。总经理通知副总经理、安全科长做好应急准备。总经理事后按规定向应急管理部门和交通主管部门报告。

## 3.2 预警

### 3.2.1 预警启动

发生运输安全事故，现场人员（驾驶员、押运员）立即报告总经理，遇紧急情况、或初期火灾得不到有效控制时，立即拨打消防报警电话 119，若有人受伤及时拨打医疗急救电话 120，将事故损失降到最低。

### 3.2.2 响应准备

经研判公司启动预警后，开展的响应准备工作包括但不限于：

（1）指令运输车驾驶员、押运员采取防范控制措施，并通知各相关人员进入预警状态，做好应急准备工作；

（2）持续跟踪并详细了解事态发展及现场应急处置情况；

（3）协调相关专家做好前往现场的准备；

（4）调配应急资源，做好开展应急救援行动的一切准备；

（5）做好对外信息公开和起草上报材料的准备；

（6）做好与现场相关信息的传递工作。

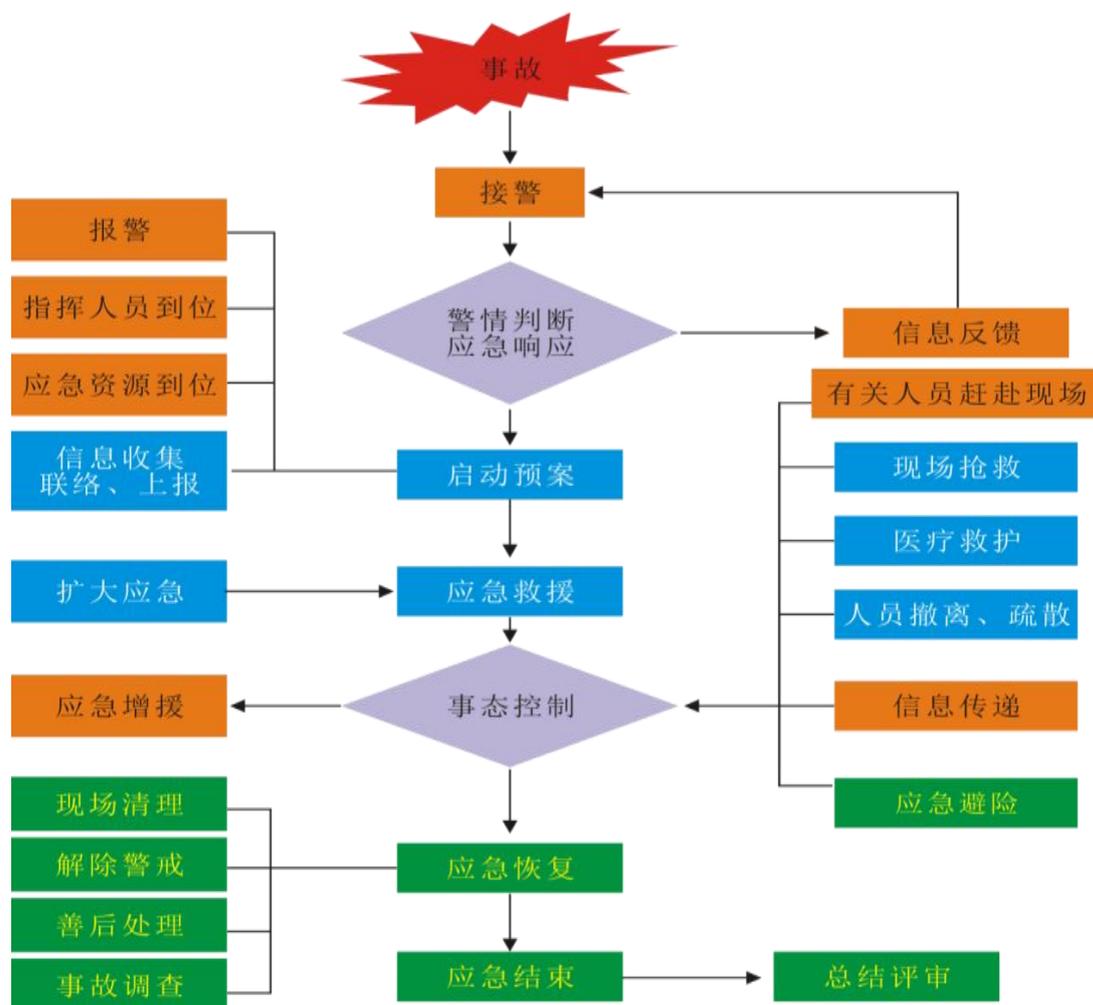
### 3.2.3 预警解除

事故险情消除，现场安全隐患全部排除，经现场风险评估得出结论，现场无预警隐患，公司总经理宣布预警解除。

### 3.3 响应启动

#### 3.3.1 响应启动后的程序

应急响应基本流程和主要步骤如图所示。



应急救援小组根据事态情况，妥善安排现场应急处置后，立即召开紧急会议，所有应急救援人员、技术骨干及各负责人等参加会议，分析研判事故事态发展行势，启动应急预案，展开救援工作。

明确但不限于以下事宜：

- (1) 通报事故情况；
- (2) 明确现场应急处置工作要求；
- (3) 明确各应急工作人员组成和任务；

- (4) 初步判断所需调配的内外部应急资源；
- (5) 应急救援小组根据事态发展及处置情况，适时安排后续工作。
- (6) 建立各应急人员之间的信息沟通渠道，沟通、传达相关信息。
- (7) 各应急工作组落实工作任务，及时将负责的工作情况及决定报告现场应急指挥部。

### 3.3.2 信息上报

当事故发生时，公司经理在事故发生 1 小时内将事故情况向德城区交通运输局、德城区应急管理局等相关部门报告，若发生交通事故，营运车辆驾驶员还应第一时间向事发地交通管理局、应急管理局、交警报告事故发生情况。

信息上报的内容：

- A. 基本情况。事故及险情发生的单位或车辆牌号（设施名称）、所有人及经营人、时间、地点及事故现场情况；
- B. 简要经过。事故及险情简要经过、伤亡人数、车辆毁坏情况；
- C. 经济估计。事故及险情的直接经济损失的初步估计；
- D. 原因判断。事故及险情发生原因的初步判断；
- D. 控制情况。事故及险情发生后采取的应急救援措施、处置以及事故控制情况；
- E. 相关情况。其他需要报告的问题，如车型、车况、核定人数、实载人数、经营线路等；
- F. 报告联系。事故报告单位、报告人、报告时间及联系方式。

### 3.3.3 信息传递

当事故危及周边单位、社区时，由应急指挥部人员直接或电话向事故相关单位发送事故警报信息，提出要求组织撤离疏散或者请求援助。在发布消息时，必须发布事态的缓急程度，提出撤离的方向和距离，并明确应采取的预防措施，撤离必须是有组织性的。

### 3.3.4 资源协调

公司内部及外部应急资源协调工作由总经理负责，保障应急状态下应急资源供给及时。

### 3.3.5 信息公开

公司本着及时公开、实事求是的原则发布事故信息。

### 3.3.6 后勤及财力保障工作

后勤及财力保障工作由公司总经理责成财务科负责实施。

## 3.4 应急处置

### 3.4.1 召集、调动求援力量

各应急小组接到现场总指挥指令后，立即响应，派遣事故抢险人员迅速在指定位置聚集，同时调集相关应急物资到事故发生地，并听从现在总指挥的安排。事故发生地的应急救援力量由现场指挥直接召集调用。

### 3.4.2 实施救援

(1) 驾驶员立即组织人员在事故区域设置警戒区，设置警戒绳，疏散事故现场人员和车辆，严禁无关人员进入事故现场，将事故现场人员疏散至安全区域，对疏散出的人员进行清点，并将清点结果和疏散情况及时报告给组长；如需要外部救援力量介入救援，警戒疏散员负责派遣人到主要路口处引导救援车辆和人员进入现场。

(2) 公司内发生事故，总经理负责调集公司应急物资，并指导抢险救援组人员佩戴个体应急防护器具，协调外部救援物资；在运输途中发生事故，由现场指挥人员负责调集应急救援物资，向事故发生地及周边单位发布事故预警信息，及时搜集现场救援信息，负责救援期间的通讯联络，如果需要社会力量支持，负责联系外部救援力量；负责接应抢险救援组搜救的受伤人员，及时将受伤人员移至安全区域，并采取急救措施对受伤人员进行急救；协助专业医护人员对受伤人员进行救护。

(3) 抢险救援人员赶到现场后组织抢险救援人员进行抢险救援（抢修、

灭火、搜救遇险人员等)；

(4) 实施抢险救援过程中，应派出专人监视车辆、设施、设备安全状况及事故现场环境，发现异常情况，应急抢险人员采取紧急消险措施，防止造成二次伤害；

(5) 抢险救援人员在进入危险区域或进行危险作业时，应采取措施做好自身防护；

(6) 当社会救援力量到场实施抢险救援时，单位应急力量应自觉服从指挥，积极协同配合，全力参与抢险救援行动。

### 3.4.3 化学品泄漏、火灾事故处置措施

#### 1、停车处置

(1) 事故发生后，如容器有微小泄漏，必须立即采取紧急堵漏措施，将车开到远离人群、加油站等重点区域的空旷安全地点，靠边停车，并严格监控。

(2) 转移到空旷安全地点后，驾驶员立即拉紧手制动器，固定车轮，熄灭发动机并切断所有电源，同时设置明显的警戒标志。并向当地消防、运管、应急及公司领导汇报事故发生的地点、时间、人员伤亡等情况。

(3) 押运员根据所载货物的性质，采取相应的急救措施，防止事故扩大。

(4) 携带安全卡紧急撤离，并指挥周围车辆及无关人员迅速离开，现场隔离 50 米范围禁止明火，防止事态扩大。

(5) 疏散、清理事故现场周围易燃易爆物品、防止二次事故发生。

(6) 立即到路口设置警戒标志，并迎接救援车的到来。

#### 2、人员紧急疏散、撤离

驾驶员和押运员在紧急救援时，要按危险化学品的性质和事故严重程度进行分析，决定是否对周边人员紧急撤离以及撤离方式；在当地救援部门到来后，人员的疏散与撤离决定权移交给政府部门履行。

3、危险区的隔离。事故发生后，驾驶员、押运员等现场人员应对事故现场周围实行警戒，对无关人员及车辆进行紧急疏散，驾驶员要在危险区域

放置“前方危险，车辆绕行”警示牌，协助相关部门做好交通管制工作。

#### 4、现场应急处置（检测、抢救、救援及控制措施）

a、运输易燃液体发生事故的处理方式运输车辆罐体有渗漏现象时，应及时移至安全通风处，利用专业工具进行粘补和堵漏，已经泄漏的物品用纱布覆盖后扫净，发现中毒，应立即将中毒人员移至空气流通处、送医。

b、运输易燃液体、自燃物品、遇温易燃物品发生事故的处理方式：妥善收集、更换或处理包装。

c、运输腐蚀品发生事故的处理方式：腐蚀品货物发生泄漏时用砂土覆盖吸收，对遇水发生剧烈反应的，不得用水直接喷射扑救，以防腐蚀物品飞溅。

注意：扑救人员必须穿戴防护用品，对散发腐蚀性蒸汽的危化品，必须使用防毒面具。扑救人员应站在上风处。人体被腐蚀品灼伤处，应立即用大量水冲洗，并及时送医院就诊。

夜间抢险，易燃易爆介质存在的事故现场应使用防爆照明灯具。

### 3.4.4 火灾爆炸应急处置措施

1、当火势可以控制的情况下，应迅速将车辆驶离（拖离）至空旷区域，以中断灾情的进一步扩大。

2、火灾初始，押运员和驾驶员立即用随身携带的灭火器对准火焰根部灭火，或用其他方法中断燃烧。当火势猛烈灭火无效时，应立即撤离周边人员中断交通，并立即向消防 119、交通 122、治安 110 报警，同时向公司领导汇报。

3、发生爆炸和爆炸后燃烧，所有人员应立即撤离，如有人员受伤立即拨打 120 急救电话。

4、事故救援人员到场后，做好配合并协助进行事故调查。注意事项：

灭火剂：干粉、雾状水、泡沫、二氧化碳

- 在确保安全的前提下，将容器移离火场
- 若不能切断泄漏气源，则不允许熄灭泄漏处的火焰
- 尽可能远距离灭火或使用遥控水枪或水炮扑救

- 用大量水冷却容器，直至火灾扑灭
- 容器突然发出异常声音或发生异常现象，所有人员立即撤离。

### 3.4.5 中毒和窒息应急处置措施

当发现现场人员有中毒症状，救护人员在做好防护措施后根据具体情况实施救助（可参考附件各介质处置方法）并立即拨打 120 急救电话。

皮肤接触：脱去污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。眼睛接触：提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗至少十五分钟，就医。吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处，保持呼吸道通畅，如呼吸停止，立即进行人工呼吸，就医。

注意事项：在未切断毒物来源之前，严禁任何人未佩戴防毒器具进入现场抢救。

### 3.4.6 灼烫应急处置措施

发生火灾灼烫、化学品腐蚀灼伤事故，根据不同程度、不同类型烧伤，现场及时给予正确处理。

搬运撤离危险区域受伤人员、创面处理动作要轻，对严重灼、烫伤，应注意伤者的血压、脉搏、呼吸神志变化，及时防治休克。同时拨打 120 急救电话今早送医。

对已灭火而未脱衣服的伤员应仔细检查其全身情况，保持伤口清洁。伤员的衣服鞋袜用剪刀剪开后除去，伤口全部用清洁布片覆盖，防止污染。

四肢烧伤时，先用清洁冷水冲洗，然后用清洁布片、消毒纱布覆盖并送往医院。

对爆炸冲击波烧伤的伤员要注意有无脑颅损伤，腹腔损伤和呼吸道损伤。

对于酸、碱类化学品造成的化学灼伤，早期处理应以大量清水冲洗，过早应用中和剂，会因为酸碱中和产热而加重局部组织损伤。

### 3.4.7 触电事故现场处置措施

触电事故处置程序：脱离电源—请求 120 救援—现场检查—现场急

救。

(1) 触电事故发生后，立即采取最快方式使触电者脱离电源；同时，拨打 120 急救电话请求医疗救援。

(2) 电源开关在附近时，第一选择应立即就近拉闸断电。

(3) 电源开关距离较远时，应立即利用周围绝缘物体或者工具，使触电者脱离电源，如使用干燥的衣服、手套、绳索、木板、木桥等绝缘物作为工具，拉开触电者或者挑开电线。

(4) 立即检查触电者健康情况，对于暂时失去知觉，心跳和呼吸存在者立即平躺转移至空气流通安全地带，送医。

(5) 呼吸及心脏停止者，立即采取心肺复苏方法急救，速请医生诊治或送往医院。在送往医院途中，不能终止心肺复苏急救。

注意事项：

①因为触电人员很容易出现“假死”现象，出现呼吸、心跳停止症状，现场救护人员应对触电人员及时实施心肺复苏术。

人工呼吸方法

(1) 心肺复苏 = 胸外按压 + (清理呼吸道) + 人工呼吸 + 后续的专业用药

具体方法与步骤：

a、意识的判断：用双手轻拍病人双肩，问：“喂！你怎么了？”查看有无反应。

b、检查呼吸：观察病人胸部起伏 5-10 秒（1001、1002、1003、1004、1005...）若无呼吸需要做人工呼吸

c、判断是否有颈动脉搏动：用右手的中指和食指从气管正中环状软骨划向近侧颈动脉搏动处，（数 1001，1002，1003，1004，1005...判断五秒以上 10 秒以下）若无搏动，需要进行胸外按压。如果患者停止心跳，抢救者应握紧拳头，拳眼向上，快速有力猛击患者胸骨正中下段一次。此举有可能

使患者心脏复跳，如一次不成功可按上述要求再次扣击一次。

如心脏不能复跳，就要通过胸外按压，使心脏和大血管血液产生流动。以维持心、脑等主要器官最低血液需要量。

松解衣领及裤带。

e、选择胸外心脏按压部位：先以左手的中指、食指定出肋骨下缘，而后再将右手掌侧放在胸骨下 1/3（两乳头连线中间位置处），再将左手放在右手上方，使右手掌底部在剑突上，手指间互相交错或伸展。按压力量经右手掌跟而向下，手指应抬离胸部。胸外心脏按压方法：急救者位于病人的右侧，两臂位于病人胸骨的正上方，双肘关节伸直，利用上身重量垂直下压，对中等体重的成人下压深度应大于 5 厘米，而后迅速放松，解除压力，让胸廓自行复位。如此有节奏地反复进行，按压与放松时间大致相等，频率为每分钟不低于 100 次。

按压的频率可以两个人数着 01、02、03.....的频率进行配合，每按压心脏 30 次，口对口或口对鼻人工呼吸 2 次。



f、打开气道：仰头抬颌法。口腔无分泌物，无假牙。昏迷的病人常因舌后移而堵塞气道。急救者以一手置于患者额部使头部后仰，并以另一手抬起后颈部或托起下颏，保持呼吸道通畅。对怀疑有颈部损伤者只能托举下颏而不能使头部后仰；若疑有气道异物，应从患者背部双手环抱于患者上腹部，用力、突击性挤压。

g、人工呼吸：应用简易呼吸器，一手以“CE”手法固定，一手挤压简易

呼吸器，吹气 2 次。也可口对口人工呼吸：在保持患者仰头抬额前提下，施救者用一手捏闭的鼻孔（或口唇），然后深吸一大口气，迅速用力向患者口（或鼻）内吹气，然后放松鼻孔（或口唇），照此每 5 秒钟反复一次，直到恢复自主呼吸。每次吹气间隔 1.5 秒，在这个时间抢救者应自己深呼吸一次，以便继续口对口呼吸，直至专业抢救人员的到来。

h、以心脏按压：人工呼吸=30：2 的比例进行，操作 5 个周期。（心脏按压开始送气结束）

注意事项：

a.按压部位要准确。

b.按压力要均匀适度。

c.按压姿势要正确。

### **3.4.8 车辆伤害事故现场处置措施**

（1）发生车辆伤害事件后，驾驶员应立即熄火、制动或采取其他措施对制动失效的车辆进行制动、防止再次滑行，检查人员伤亡情况。

（2）当有人员被压埋在倾倒机动车下面或驾驶室内时，应立即采取千斤顶、起吊设备、切割等措施，将被压人员救出。迅速将伤员脱离危险场地，移至安全地带。受伤人员如有骨折和开放性伤口与出血，应先止血和包扎伤口，再用夹板对骨折部位进行固定，然后送往医院，并迅速按报警程序报告。

（3）事故造成车辆燃烧时，应迅速确认火源，立即救火，并做好预防爆炸的安全措施；火势扩大，立即撤离现场。

### **3.4.9 发生交通事故应急处置措施**

（1）各人员到达现场后，应当在指挥部的调度协调下，按照本预案要求，组成各个专业组立即展开施救，采取必要措施，减少事故损失。

（2）消防部门负责破拆车辆，解救因车辆颠覆、变形被困于车内的人员，遇有车辆坠河事故，由交警、消防、地方政府三方配合负责调集专业人员、工具进行打捞。

(3) 急救、医疗部门人员到达现场后，由急救、医疗人员组织抢救受伤人员，公安交警部门应当积极协助运送伤员，必要时征用过往车辆。

(4) 公安部门维持事故现场治安管理；交通运输部门根据现场指挥部的决定，在道路上设立警戒区，实施交通管制，清理通道，维护交通秩序，保障参加排险、救援车辆、设备顺利进入现场；同时，禁止无关车辆和人员进入，对肇事者及有关当事人采取监控保护措施，防止逃逸或发生意外，然后按照有关规范的要求勘查现场。

(5) 事故现场清理完毕，道路交通恢复正常秩序，受伤人员得到妥善医治，应视为应急结束。

(6) 事发地人民政府具体负责组织善后处置工作。对伤亡人员的善后处置，根据国家现行有关法律、法规、规章和有关规定进行。

#### **3.4.10 物体打击事故现场处置措施**

物体打击事故处置程序：报警-现场检查-送医救治。

(1) 发生物体打击事故后，现场发现人立即通过电话和现场呼喊报警。

(2) 立即组织对受伤部位进行伤情检查，采取现场包扎和止血急救措施。

(3) 立即送医院进行详细检查和救护。

#### **3.7.11 恶劣天气事故现场处置措施**

(1) 根据天气预报或天气情况，能预见次日有浓雾、积雪或路面结冰时，各车辆应提前做好次日出车安排和安全交待工作。

(2) 根据天气和路况，各车辆和安全管理人員应向公司恶劣天气应急处理领导小组建议停发、延发车辆范围。

(3) 遇有雨、雪、雾等恶劣天气时，如有必要时应采取临时管理措施，暂停车辆运行。

(4) 遇有冰雪天气，运营车辆应配齐风挡玻璃的除冰霜物品和防滑链等，保证驾驶员视线良好；使用防滑链防止车轮打滑。

(5) 及时消除停车场区的冰雪，确保车辆进、出安全。

(6) 加强对运营车辆安全状况的检查，掌握沿途道路通行条件，必要时坚决停运。

(7) 加强对驾、押人员雪、雾天气行车的安全教育，牢固树立预防为主、安全第一的思想观念，努力消除隐患及事故。

(8) 若雨、雪、雾天出现交通安全事故，按照相关事故处理应急预案程序进行处理。

### **3.4.12 安全对策措施**

1) 加强对易燃易爆化学品、腐蚀性介质及有毒物质的储运安全管理，根据物质的危险特性，严格按照《常用化学危险品贮存通则》(GB15603-1995)的要求，严禁将相忌物混储混运。

2) 营运过程中，应向供货方索取化学品安全技术说明书和安全标签，并向购买方提供化学品安全技术说明书和安全标签。

3) 公司应履行告知义务，如实向从业人员和购买方告知所营运化学品的危险特性和应急防护措施。

4) 制定安全操作规程，规范从业人员的操作行为，防止重大火灾爆炸、中毒和窒息及腐蚀灼烫（冻伤）事故发生。

5) 公司应为从业人员特别是驾驶员、押运员创造良好的工作条件，配备符合国家规定要求的安全防护用品并监督从业人员规范使用。

6) 公司主要负责人和安全员应接受安全应急管理部门认可的培训机构的安全培训并经考核合格后持证上岗，应对驾驶员、押运员等从业人员进行安全培训和考核，保证所有从业人员具备所从事工作必备的安全知识和技能。

### **3.5 应急支援**

当事故灾情得不到有效控制，或可能危及周边企业、车辆或其他人员及财产安全时，安全员应及时拨打 119、120，请求社会力量支援。同时公司总

经理报告至德城区交通运输局和德城区应急管理局，高速交通安全事故拨打12122，事故车辆所在位置的相关支援单位。

政府应急指挥组织机构赶到现场后，现场指挥权应立即移交政府，并服从政府统一指挥。

安全员负责电话通知或现场通知可能涉及的主体单位及时进行疏散和撤离。

### **3.6 应急终止**

若事故属本公司自救，当应急事故得到控制，危险源部位或受损罐车等得到有效隔离阻断，遇险人员全部得救，事故现场得以控制，导致次生、衍生事故隐患消除后，由现场总指挥宣布应急救援结束。

当事故为政府启动应急时，则在事故现场得到控制后，由地方环境监测部门对现场和周边环境进行监测并确认符合相关标准后，在得到地方政府、交通运输部门和应急管理局的批准后，由现场总指挥宣布结束现场应急。

## **4 后期处置**

### **4.1 污染物处理**

由应急救援人员采取防护措施之后进入现场进行检查并对污染物进行清理，采取中和、清洗、掩埋等手段，切实保证环境安全。

### **4.2 营运秩序恢复**

事故抢险结束后，进入营运秩序恢复阶段。总经理要制定营运方案，以确保恢复营运时的安全。

### **4.3 人员安置**

- (1) 事故原因已经调查清楚，对相关责任人员进行了处理；
- (2) 相关驾驶员、押运员通过培训受到了教育；

(3) 对尚未康复的人员要做好住院治疗，并稳定好伤员的思想情绪；

(4) 对受伤住院的员工根据是否致残和有无后遗症的情况考虑是否安排和调整工作。

#### **4.4 善后赔偿**

由运营科、财务人员负责接待和安抚伤员职工家属，进行伤亡赔偿和其他善后事宜。

#### **4.5 应急救援评估、应急处置能力评估及预案修订**

事故应急结束后，由总经理组织事故各部门和相关人员应急救援能力评估及应急预案的修订。

### **5 应急保障**

#### **5.1 通信与信息保障**

1) 公司 24 小时应急电话：15215445688、0534-2469089。

2) 应急救援小组成员手机均 24 小时开机，保证通讯畅通，随时响应。所有成员的电话有变动要第一时间通知安全员做好变更登记。

3) 应急救援小组组长以及应急救援其他保障责任人电话联系方式见附件。

#### **5.2 应急队伍保障**

公司成立兼职应急救援队伍，明确了应急时的职责分工。

#### **5.3 物资装备保障**

公司配备了应急物资和防护用品，所有应急物资、器材应有专人管理，保证完好、有效、随时可用。公司建立应急物资、器材台帐，应急器材存放位置、数量、管理人员姓名，联系电话（见附件四）。

公司应随时更换失效、过期的药品、器材，并有相应的跟踪检查制度和

措施。由公司安全经理实施后勤保障应急行动，负责灭火器材、药品的补充、交通工具、个体防护用品等物资设备的调用。

## 5.4 其他保障

根据公司应急工作需要而确定的其他相关保障措施（如资金、技术保障、后勤等）。

1) 交通运输保障：建立地方交通地理信息记录。在应急响应时，利用现有的交通资源，请求交通部门提供交通支持，保证及时调运有关应急救援人员、装备和物资。

2) 医疗卫生保障：公司定期组织员工进行急救知识培训，并根据公司危险有害因素，组织落实专用药品和器材，可在第一时间对受伤人员提供医疗救护。拨打救助电话 120，可对受伤人员及时进行抢救。

3) 治安保障：现场负责人负责事故现场警戒和无关人员疏散，加强对重要物资的保护，维持现场秩序，及时疏散群众，必要时请求公安部门协助事故现场治安警戒管理。

4) 技术储备与保障：充分利用现有的技术人才资源和技术设备设施资源，提供在应急状态下的技术支持。

5) 资金保障。公司每年在年度安全生产费用中有计划提取应急保障经费，以确保应急器材、装备的更新和应急演练的有效实施，应急经费专款专用专账户，保证随时提取。

## 6.应急预案管理

### 6.1 应急预案培训

公司每年制定应急预案培训计划，采取多种形式对全体人员进行应急知识或应急处置技能培训。

### 6.2 应急预案演练

公司每半年至少组织 1 次综合或专项应急预案演练，每两年对所有专项应急预案演练一遍，每半年对现场处置方案至少组织 1 次演练。应急预案演练结束后，总经理参照《生产安全事故应急演练评估规范》(AQ/T9009-2015)，对应急预案演练效果进行评估，撰写应急预案演练评估报告，分析存在的问题，并对应急预案提出修订意见。

### 6.3 应急预案评估

总经理组织编制应急预案定期评估制度，每 2 年至少进行 1 次应急预案评估。

### 6.4 应急预案修订

当发生下列情形时及时修订并归档：

- （一）依据的法律、法规、规章、标准及上位预案中的有关规定发生重大变化；
- （二）应急指挥机构及其职责发生调整；
- （三）安全生产面临的风险发生重大变化；
- （四）重要应急资源发生重大变化；
- （五）在应急演练和事故应急救援中发现需要修订预案的重大问题；
- （六）应当修订的其他情况。

应急预案修订涉及组织指挥体系与职责、应急处置程序、主要处置措施、应急响应分级等内容变更的，修订工作应当参照山东省人民政府安全生产委

员会办公室、山东省应急管理厅关于印发《山东省生产安全事故应急预案管理办法》的通知（鲁应急发〔2023〕5号）规定的应急预案编制程序进行。

## **6.5 应急预案备案**

本预案报德城区应急管理局备案。

## **6.6 应急预案实施**

本应急预案由总经理组织制定并负责解释，自发布之日起实施。

## 附件 1 生产经营单位概况

德州市华奕物流有限公司成立于 2009 年 8 月 22 日，住所位于德城区运河办事处屠屯村，法定代表人：王蓉蓉，经营范围：道路货物运输（不含危险货物；道路危险货物运输；公司现有人员 42 人，营运车辆 24 辆，公司办公地点均位于德城区运河办事处屠屯村，停车场位于办公场所西侧（停车场日常仅偶尔停放空车）。

公司运输的危险货物有：丙酮、甲醇、异丙醇、1,1-二氯乙烷、二甲胺水溶液、N,N-二甲基甲酰胺（DMF）、二甲苯、环己酮、苯、二乙胺、三乙胺、乙醇、乙酸丁酯、丁醇、乙酸乙酯、异丁醛、甲苯、甲缩醛、异丙胺、醋酸、冰醋酸、乙酸溶液等。其中不涉及剧毒危险化学品、监控危险化学品、易制爆化学品，运输的丙酮、甲苯属于易制毒危险化学品，运输的甲醇、苯、乙酸乙酯属于重点监管的危险化学品。

公司不设储存场所，无备货库房，只配备运输工具并负责运输。在装卸车、运输过程中发生的事故主要依托公司车队配备的应急救援器材和抢险救援小组进行初期处置，公司的主要应急救援方式是通过电话（手机）等通讯手段协助进行事故的应急处理，并根据需要派人到事故现场协助处置。

公司停车场北侧为道路、南侧为鲁东化学有限公司、西侧为福陵园陵墓、东侧为德州华奕包装制品有限公司。停车场内消防器材配备齐全、交通便利、地势平坦，周边环境良好，能够满足道路运输车辆安全停车要求。

## 附件 2 风险评估的结果

德州市华奕物流有限公司为危险货物运输企业，危险货物运输、装卸过程中人员操作不当易发生危险化学品泄漏、火灾、爆炸、容器爆炸、中毒和窒息、灼烫、车辆伤害、高处坠落及恶劣天气引起的次生灾害等生产安全事故及道路交通事故，办公场所易导致触电事故发生。

经过辨识，危险化学品运输环节，危险化学品泄漏、火灾、爆炸、容器

爆炸、车辆伤害的风险等级为较大风险；中毒和窒息、灼烫、高处坠落等的风险等级为中度风险；公司办公场所火灾、触电的风险等级为可忽略风险。

通过防范与控制措施的制定与落实，目前公司各项风险处于可控状态，在可接受范围内。

### 附件 3 预案体系与衔接

本公司的应急预案体系由《生产安全事故综合应急预案》、《危险化学品泄漏、火灾爆炸事故专项应急预案》以及若干现场处置方案组成，并与德城区及事故发生地区域的应急预案体系相衔接。

### 附件 4 应急物资装备清单

公司办公场所及停车场应急器材、设施如下：

序号	名称	数量	存放位置	责任人	责任人电话
1	4kg 干粉式灭火器	2 具/辆	运输车辆	驾押人员	-
2	8kg 干粉灭火器	2 具/辆	办公室	杨领弟	18705343457
4	三脚架	1 个/辆	运输车辆	驾押人员	-
5	急救药箱	1 套/辆	运输车辆	驾押人员	-
6	千斤顶	1 个/辆	运输车辆	驾押人员	-
7	维修工具	1 套/辆	运输车辆	驾押人员	-
8	35Kg 推车式干粉灭火器	6	停车场	杨领弟	18705343457
9	8kg 干粉灭火器	12	停车场	杨领弟	18705343457
10	2m <sup>3</sup> 消防沙	6	停车场	杨领弟	18705343457
11	微型消防站	1	停车场	杨领弟	18705343457

## 附件 5 公司及政府有关应急部门、机构或人员的联系方式

### 6.5.1 公司应急联系电话

总指挥	王蓉蓉	总经理	15969642999
副总指挥	马新平	副总经理	13305343036
成员	杨领弟	安全员	18705343457
成员	张云	财务科负责人	17763178977
成员	苏建新	运营科负责人	15215445688
成员	张文友	车技科负责人	17763170531
抢险救援组	崔志勇	驾驶员	17763170501
	张金国	驾驶员	17763170516
	宴海军	驾驶员	17763170520
	王希元	驾驶员	17763170506
	张荣军	驾驶员	17763170519
	崔志刚	押运员	15092553598
	高建忠	押运员	18331820516
抢险救援组	李勇	押运员	18631866976
	郝廷臣	安全科长	18153412266
	杨领弟	安全员	18705343457
技术指导组	张文友	车技科长	17763170531
综合保障组	张云	财务科长	17763178977
	苏建新	运营科长	15215445688

### 6.5.2 政府相关部门及周边单位联系电话

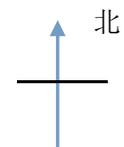
序号	部门	电话
1	德城区交通运输局	0534-2619096
2	德城区应急管理局	0534-2676711
3	德城区消防救援大队	119
4	报警	110
5	医疗急救	120
6	交通事故	122
7	高速公路报警救援电话	12122

## 附件 6 规范化格式文本

### 信息接收与处理表

事故发生地点		事故发生时间		报警时间	
报警人		接警人		事故类别	
事故级别判定			报警	报警时间：	
				报警人：	
预案启动	现场处置：		人员伤亡情况	死亡：	
	总体预案：			重伤：	
				轻伤：	
申请增援	消防救援中队：		人员疏散		
	相邻单位：				
警戒与交管	事故现场：		应急恢复	现场清理	
				解除警戒	
	交通管制：			善后处理	
其他情况					

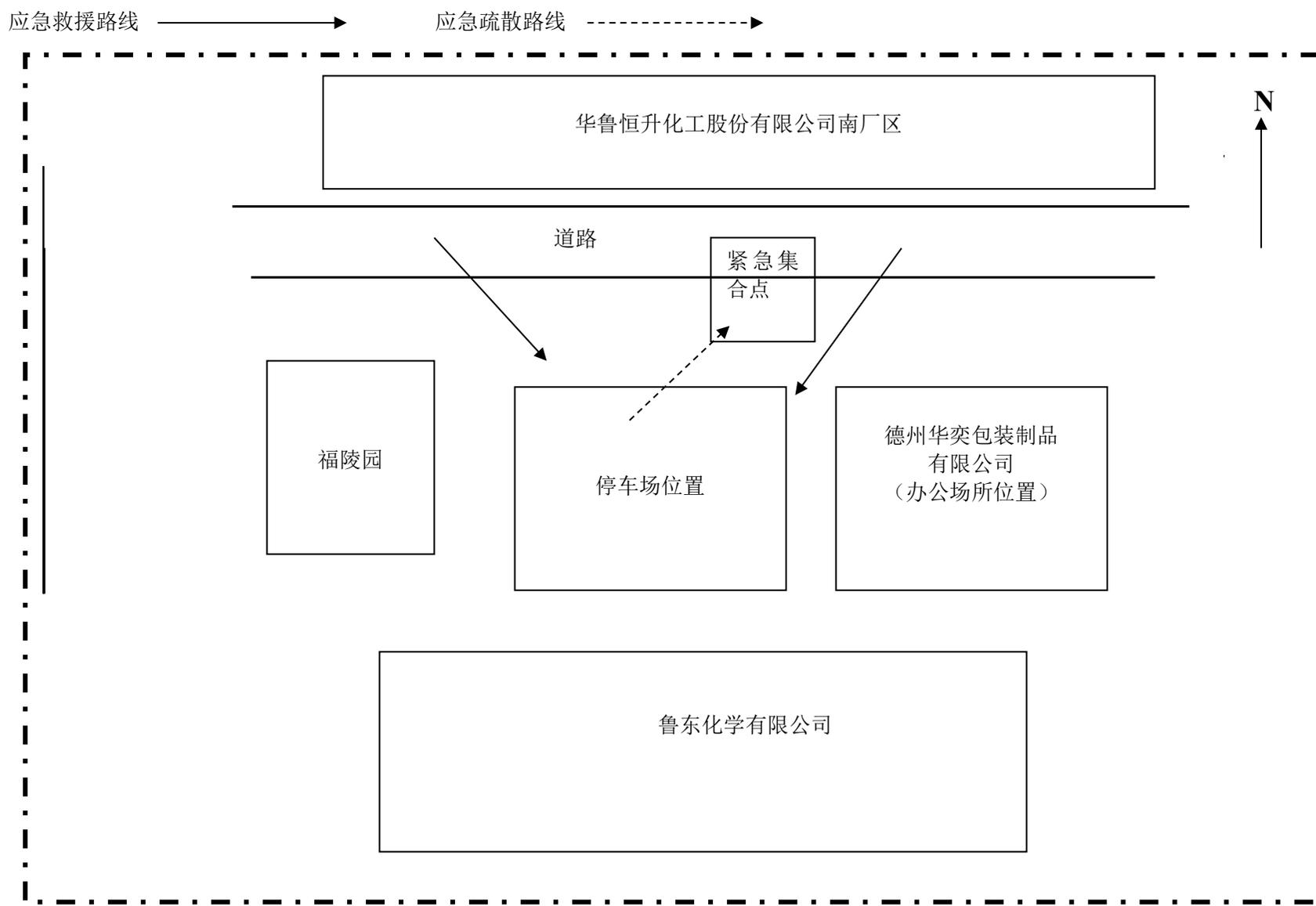
## 附件 7 关键的路线、标识和图纸



### 6.7.1 公司周边关系图及地理位置图



图 1 德州市华奕物流有限公司地理位置图



## 附件 8：公司地理位置、医院地理位置及路线图



图 8.1 公司地理位置、医院地理位置及路线图

预案编号：HYWL-ZXYA-02

德州市华奕物流有限公司

危险化学品泄漏、火灾爆炸事故专项应急预案

版本号：第五版

编制单位：德州市华奕物流有限公司

颁布日期：2024年10月 日

# 目 录

1 适用范围.....	1
1.1 专项应急预案适用范围.....	1
1.2 专项应急预案与综合应急预案的关系.....	1
2 应急组织机构及职责.....	1
2.1 组长(总指挥)职责.....	1
2.2 副组长(副总指挥)职责.....	2
2.3 成员职责.....	2
3 响应启动.....	4
4 处置措施.....	6
4.1 不同程度泄漏情况下的应急处置措施.....	6
4.2 火灾、爆炸事故处置措施.....	8
5 应急保障: .....	10

## 1适用范围

### 1.1本专项应急预案适用范围

本专项应急预案适用于德州市华奕物流有限公司道路运输、装卸过程中及停车场内可能发生的危险化学品泄漏、火灾爆炸事故的应急救援和应急管理工作。

公司运输的丙酮、甲醇、异丙醇、1,1-二氯乙烷、二甲胺水溶液、N,N-二甲基甲酰胺、二甲苯、环己酮、苯、二乙胺、三乙胺、乙醇、乙酸丁酯丁醇、乙酸乙酯、异丁醛、甲苯、甲缩醛、异丙胺、冰醋酸、乙酸溶液，其中丙酮、甲醇、乙二甲基甲酰胺等属于易燃液体，运输、装卸过程中因操作失误，或设备管理缺陷等发生泄漏，遇明火、火花或高温能够引起火灾、爆炸事故；停车场内车辆停放过程中因高温、静电火花等因素也能够引起火灾爆炸事故。

### 1.2 专项应急预案与综合应急预案的关系

本公司危险化学品泄漏、火灾爆炸事故专项应急预案与本公司生产安全事故综合应急预案相衔接。

## 2 应急组织机构及职责

### 2.1 应急组织体系

公司成立应急管理领导小组，具体负责日常应急管理和事故状态下的协调指挥和应急救援工作。组长由总经理担任，副组长由副总经理担任，成员由安全员、运营科、财务科、车技科负责人组成。

#### 2.1.1 应急管理领导小组职责：

应急管理领导小组是公司应急管理工作的决策机构，职责为：

(1) 贯彻上级应急管理方面的法律法规和条例规定，接受上级应急部门的领导。

- (2) 负责公司应急管理工作的决策、部署。
- (3) 统筹规划公司的应急管理工作，负责应急资金的保障投入。
- (4) 全面领导企业生产安全事故的应急救援及事故状态下各应急小组之间的协调等。
- (5) 组织制定应急预案，规划资金投入保障。

### **2.1.2组长职责**

- (1) 负责组织监督公司应急预案的制定及应急能力保障；
- (2) 负责组织修订公司的应急预案，每年年底公布公司应急救援小组成员名单及联系方式，当应急救援小组成员变动时应及时修订并发布；
- (3) 负责组织、指挥公司事故应急救援工作的培训和演练；
- (4) 负责事故现场的总体协调和决策；
- (5) 负责组织联系、协调与相关管理部门的事故应急救援工作，报告事故情况及善后处理情况；
- (6) 事故状态下负责指挥现场人员进行事故救援和人员急救。

### **2.1.3副组长职责**

- (1) 协助组长作好日常应急管理和事故状态下，组织现场人员进行事故救援和人员急救；
- (2) 组长不在时，一并行使应急组长的职能。

### **2.1.4成员职责**

#### **1、安全科**

日常职责：

- (1) 参与应急预案的编制和修订；负责提供应急教育培训场所，定期组织应急预案的培训和演练；
- (2) 负责通讯设备、应急车辆的维护保养工作，保障通讯网络畅通，车辆性能良好。

事故状态下职责：

- (1) 积极参加救援工作，按照职责分工贯彻落实；
- (2) 负责发布公司预警信息，负责事故现场通讯联络、车辆的调配和对外联系工作，及时通知可能受到事故影响的单位和人员；
- (3) 协助总指挥做好事故报警、情况通报工作，正确引导媒体和公众舆论。
- (4) 确定停车场的安全区域和危险区域，对危险区域进行封锁，防止人员进入，避免人员受到伤害。
- (5) 对停车场周边的交通进行管制，保证救援车辆和人员的通行。
- (6) 对停车场现场进行全面的监控，及时发现异常情况，防止事态扩大。

## 2、财务科

日常职责：

- (1) 参与应急预案的编制和修订；定期参加应急预案的培训和演练；
- (2) 负责停车场内及运输车辆灭火器、三脚架、日常急救箱药品等应急器材的采购和更换，及时将应急物资、器材发放至各岗位；

事故状态下职责：

- (1) 保障事故救援所需的各种物资的调配；
- (2) 负责抢险救援物资的供应和运输，及生活必需品的供应；

## 3、车技科

日常职责：

- (1) 负责人运输车辆的维护保养、罐体日常检查、监控；

事故状态下职责：

- (1) 负责人停车场罐车物料紧急转移、洗消等相关措施；
- (2) 督促做好现场处置方案演练和应急救援器材的使用培训，提高应急处置能力；

- (3) 熟练掌握应急救援器材的使用要求和存放位置；
- (4) 负责停车场及运输车辆上的应急器材检维护保养工作；
- (5) 熟知所涉及的危化品的特性和处置方法；

事故状态下职责：

(1) 停车场事故现场抢险抢修工作；事故抢救抢险结束后，牵头进行现场救援人员人数清点，对现场清洗、消毒，对污染物进行收集、处置；并负责对事故应急池内污染物进行无害化处理。负责事后环境监测工作。

(2) 对事故现场进行风险研判，协助制定现场应急行动方案。

(3) 组织事故后的生产恢复工作，总结应急救援经验教训，落实整改措施。

#### 4、运营科

日常职责：参与应急预案的编制和修订；定期参加应急预案的培训和演练。

事故状态下职责：

(1) 负责协助事故现场受伤人员的急救处理，有新搜救出来的受伤人员时，及时进行救治，并根据受伤情况将伤者送往医院或联系合作医院派救护车增援，评估所需救护车数量。

(2) 外部医疗人员到达现场后，协助其对受伤人员进行紧急救治并护送重伤人员至医院进一步治疗。

## 2.2指挥机构及职责

### 2.2.1指挥部组成：

公司成立事故应急指挥部，由总经理任总指挥，副总经理任副总指挥，总经理不在公司时，由副总经理任总指挥，全面负责应急救援工作的组织和指挥。指挥部下设抢险救援组、技术指导组、综合保障组。

### 2.2.2指挥部职责

总指挥：直接领导、指挥应急救援指挥部各成员及其所属应急小组的活动，下达重要指挥命令，决定事故汇报和媒体处置等。

副总指挥：协助总指挥进行事故应急救援，当总指挥不在时，代替行使总指挥职责。

指挥部职责：

- 1) 组织、指挥、协调各应急救援小组进行应急行动；
- 2) 分析、判断事故发展趋势和确定具体的应急救援行动方案；
- 3) 确定事故现场警戒范围，视情况确定采取交通管制等相应措施方案；
- 4) 确定控制事故危险源的措施方案，对事故造成危害进行控制判断；
- 5) 确定事故现场的应急抢修和伤员紧急救护工作方案；
- 6) 与上级有关部门保持通信联络，随时报告应急救援情况，及时向本企业传达落实上级有关应急救援的指示或要求。

### 2.2.3各应急救援小组组成及职责

(1) 抢险救援组：副总经理担任组长

主要职责：

1) 指挥协调驾驶员、押运员等现场人员在做好自身防护的前提下，按照制定的抢险救援方案，第一时间内将处于危险区域人员转移；利用一切可利用的救险物资、消防器材、工具进行现场救援，配合外部救援力量救援，将事故影响控制在最小范围内，防止事故扩大与蔓延；彻底排除事故隐患，预防次生事故的发生。

2) 负责对事故现场的警戒；负责事故现场道路交通管制、疏导，做到消防车、救援车及其他有关车辆能畅通进出事故现场，禁止无关人员和车辆进入危险区域；维护现场治安、防止事故现场破坏。

(2) 技术指导组：车技科科长担任组长。

主要职责：

- 1) 根据运输介质的特点，对运输过程中的危险源进行风险辨识评估，为避免发生重大安全事故提供有效的技术支持；
- 2) 完善危险源的风险辨识评估资料信息，为应急救援的辨识评估提供科学的、合理的、准确的依据；
- 3) 应急救援预案启动后，根据事故现场的特点，及时向应急救援总指挥提供科学的技术方案和技术支持，有效地指导应急救援反应行动中的技术工作；
- 4) 指导运输车队安全措施落实和监控工作，减少和避免危险源的事故发生；
- 5) 科学合理地制定应急救援反应物资器材、人力计划。

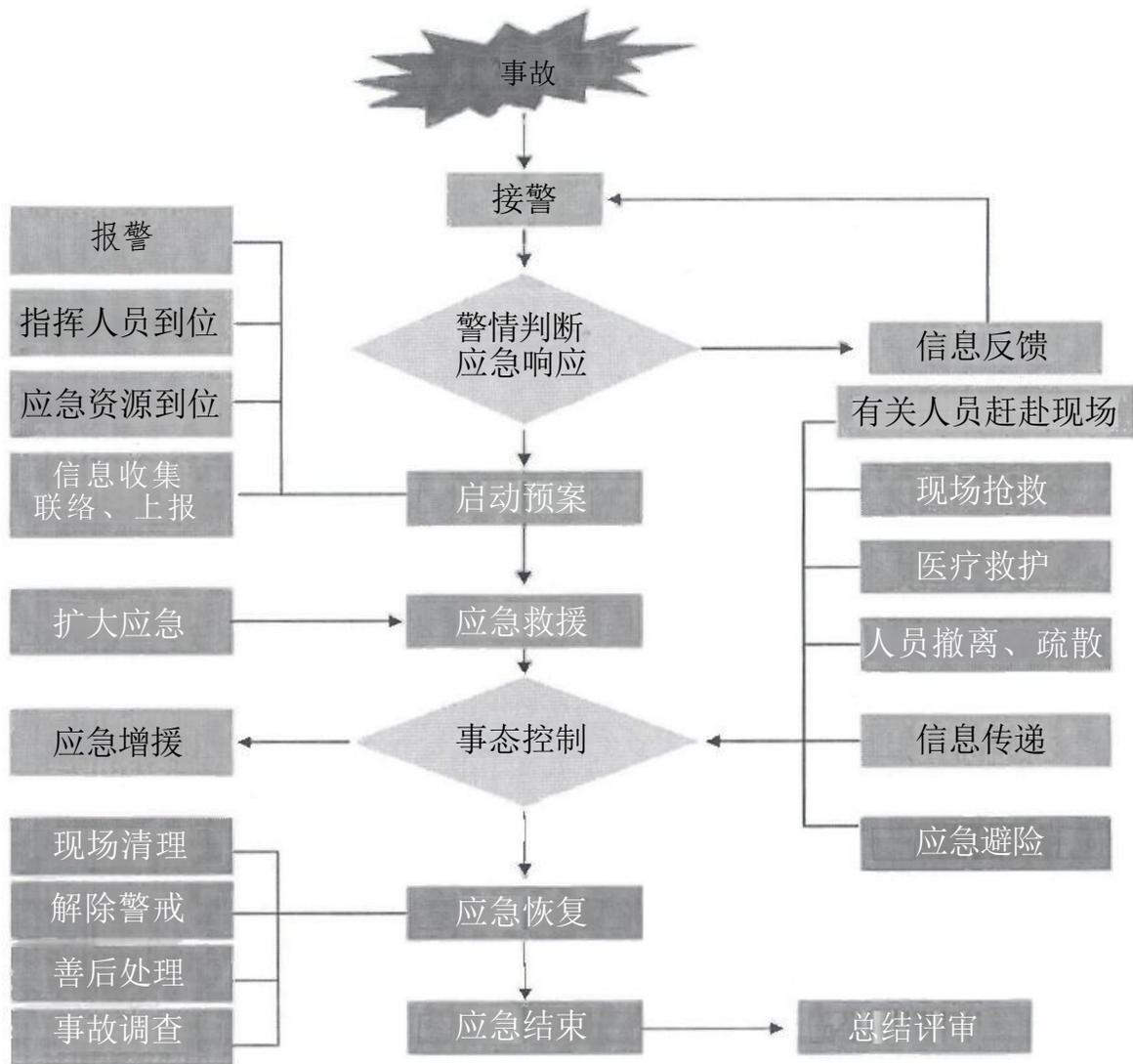
(3) 综合保障组：财务科长担任组长，运营科人员参加。

主要职责：联系事故当地人民医院等医疗机构和周围单位救援队伍以及上一级医疗救援队伍；组织协调事故应急救援所需要物资保障工作，保障事故救援所需物品的供应。负责事故现场所需的物资、器材及车辆调度，保证现场救援所需的各类生活物资和抢救物资及器材的供应，为抢险救援工作有序进行提供保障。

### 3 响应启动

根据响应分级条件，确定响应级别。

应急响应基本流程和主要步骤如图所示。



应急救援小组根据事态情况，妥善安排现场应急处置后，立即召开紧急会议，所有应急救援人员、技术骨干及各负责人等参加会议，分析研判事故事态发展行势，启动应急预案，展开救援工作。

明确但不限于以下事宜：

- (1) 通报事故情况；
- (2) 明确现场应急处置工作要求；
- (3) 明确各应急工作人员组成和任务；
- (4) 初步判断所需调配的内外部应急资源；

(5)应急救援小组根据事态发展及处置情况，适时安排后续工作。

(6)建立各应急人员之间的信息沟通渠道，沟通、传达相关信息。

(7)各应急工作组落实工作任务，及时将负责的工作情况及决定报告现场应急指挥部。

## 4 处置措施

### 4.1 不同程度泄漏情况下的应急处置措施

#### 4.1.1 液体泄漏应急处置措施

##### 1) 罐车罐体微漏

防护措施：处置人员穿防静电工作服、安全帽、防毒面具、防酸碱手套、劳保鞋等上风向处理。若是需要登高作业应扎好安全带，并避开微漏部位及其下方位置防止物料滴落到身上发生化学灼伤伤害，使用防爆工具。

处置措施：现场操作人员查明泄漏部位。维修人员判断泄漏的原因及有可能产生的后果。维修人员制定明确的处置措施：紧固螺栓、压紧填料等措施。

##### 2) 少量泄漏

防护措施：现场人员做好收集及引流或关闭上级阀门切断泄漏源。现场操作人员视情况，若地面上泄漏物料极少可处理完毕后进行冲洗，若是泄漏出的物料较多应先对地面进行冲洗和空气雾状水稀释。维修人员然后穿防静电工作服和空气呼吸器、防酸碱手套、劳保鞋等上风向处理。若是需要登高作业应扎好安全带，并避开泄漏部位及其下方位置防物料化学灼伤伤害，使用防爆工具。

处置措施：切断泄漏源。可以采取改走副线、局部打循环，带压堵漏等

措施控制泄漏源。如果泄漏发生在车辆运输途中的容器，可根据情况及影响范围采取转料、套装、堵漏等措施控制泄漏源。

进入事故现场实施堵漏的应急人员应穿戴适当的个体防护用品，配备防爆通讯设备，不能单兵作战，应有人监护。

### 3) 大量泄漏

防护措施：现场人员做好切断泄漏源上级阀门，切断泄漏源，对现场泄漏出的物料进行冲洗引入至环形沟并用雾状水对泄漏部位的空气进行稀释。

生产部管理与专业人员根据现场情况制定应急处置措施和方案。

维修处置人员穿防静电工作服、空气呼吸器等两人协作上风向处理。若是需要登高作业应扎好安全带，并避开泄漏部位及其下方位置防止物料伤害，使用防爆工具。

处置措施：泄漏源控制是应急控制的关键。只有成功的控制泄漏源，才能有效的控制泄漏，若根部阀门无法实现可以采取远程控制或源头关阀的方式进行切断。根据生产情况和事故情况，可采取停车、局部打循环，改走副线等措施控制泄漏源。如果泄漏发生在储存容器或运输车辆途中，可根据情况及影响范围采取转料、套装、堵漏等措施控制泄漏源。

停止泄漏范围内一切作业活动，禁止所有车辆启动，禁止启动所有用电设备，使用防爆工器具，防止出现二次事故，无关人员撤离至安全地带。

因公司运输部分物料的挥发性较强应采用对泄漏部位进行空气中喷雾状水的方式稀释空气中的物料浓度，同时做好废水的收集及导流。

防止污染水体。所有救援形成的废水均经过环形沟导入事故池，最后做无公害处理。

进入事故现场实施堵漏的应急人员应穿戴适当的个体防护用品，配备防

爆通讯设备，不能单兵作战，应有人监护。

## 4.2 火灾、爆炸事故处置措施

### 4.2.1 各类着火、爆炸情况下的应急处置措施

#### 1、泄漏物初期火灾

- 1)准备好堵漏工具。
- 2)救援人员穿戴好防护服，配戴空气呼吸器。
- 3)救援人员从上风向进行灭火、堵漏。

#### 2、局部小面积多处着火

- 1)根据实际情况及时切断泄漏源，若不能切断则需要做好堵漏准备。
- 2)救援人员穿戴好防护服，配戴空气呼吸器。
- 3)对现场抢救人员和关闭火场附近阀门的人员必须在合理范围内就近用消防炮或消防栓消防水水雾进行掩护；

- 4)救援人员从上风向进行灭火、堵漏。

#### 3、局部大面积着火

- 1)根据生产实际情况及时切断泄漏源，若近端无法切断则从远端进行切断泄漏源。

- 2)救援人员穿戴好防护服，配戴空气呼吸器。

- 3)救援人员从上风向进行救援、灭火。

#### 4、闪爆

- 1)救援人员穿戴好防护服，配戴空气呼吸器。
- 2)救援人员从上风向进行救援、灭火。

#### 5、爆燃

1)根据生产实际情况及时切断泄漏源及与其相关联的设备设施，若近端无法切断则从远端进行切断泄漏源。

2)救援人员穿戴好防护服，配戴空气呼吸器。

3)救援人员从上风向进行救援、灭火。

4)开启消防水对现场及邻近设备进行降温保护；同时用移动式消防水枪喷水雾对现场抢救人员和关闭火场附近阀门的人员进行掩护；若火势无法控制或周边容器发生异常响声或现象应立即撤出人员至上风向安全地带。

## 6、爆炸事故

1)救援人员穿戴好防护服，配戴空气呼吸器。

2)救援人员从上风向进行救援、事故区域泄漏物料的空气用雾状水稀释，泄漏物料用泡沫覆盖，防止物料挥发引起再次爆炸或大面积燃烧。

3)现场无法切断则采用远端切断的方式尽可能切断火灾部位与其他设施设备之间的物料源，控制泄漏源；并确认事故区域范围内用电已经切断；现场抢救人员和关闭火场附近阀门的人员必须用移动式消防水枪进行掩护；其他装置做停车处理，停止厂区内一切作业活动，撤离无关人员至安全地带。

4)若有必要身上应绑上耐火救生绳；以防万一。

5)喷水冷却周边容器，杜绝能够产生火花的情况发生，禁止启动机动车辆，禁止启动电气开关，禁止使用非防爆工器具，防止出现二次事故；若周边容器发生异常响声或现象应立即撤出人员至上风向安全地带。

### 4.2.2 液体物料火灾应急处置措施

1)首先应切断火势蔓延的途径，并对泄漏储罐进行冷却，疏散受到火灾威胁的封闭容器和可燃物，控制燃烧范围，并积极抢救受伤和被困人员。如有液体流淌时，应筑堤(或用围油栏)拦截漂散流淌的易燃液体或挖沟导流。

2) 及时了解和掌握消防液体的产品名称、比重、水溶性以及有无毒害、腐蚀、沸溢、喷溅等危险性，以便采取相应的灭火和防护措施。

3) 准确判断着火面积，大面积液体火灾则必须根据其相对密度(比重)、水溶性和燃烧面积大小，选择正确的灭火剂扑救。

4) 扑救人员必须佩戴防护面具，采取防护措施。对特殊物品的火灾，应使用专用防护服。考虑到过滤式防毒面具范围的局限性，扑灭有毒火灾时，应尽可能使用隔离式防毒面具。

5) 切断蔓延方向，将火势限制在规定的上限范围内，迅速准备好堵塞材料，然后先用干粉、二氧化碳扑灭地上的流淌火焰，为堵漏扫清障碍；其次再扑灭漏口的火焰，并迅速采取堵漏措施。

#### 4.2.3 电气火灾应急处置措施

1) 首先断电，在未断电的情况下不要随意进行灭火。

2) 断电作业人员应佩戴好相应的防护用品，使用防触电工器具和面具。

3) 确切断电后使用二氧化碳、干粉或干砂为灭火剂进行灭火，若现场有水不允许用水进行灭火。

#### 4.2.4 恶劣天气下防范处置措施

(1) 根据天气预报或天气情况，能预见次日有浓雾、积雪或路面结冰时，各车辆应提前做好次日出车安排和安全交待工作。

(2) 根据天气和路况，各车辆和安全管理人員应向公司恶劣天气应急处理领导小组建议停发、延发车辆范围。

(3) 遇有雨、雪、雾等恶劣天气时，如有必要时应采取临时管理措施，暂停车辆运行。

(4) 遇有冰雪天气，运营车辆应配齐风挡玻璃的除冰霜物品和防滑链等，保证驾驶员视线良好；使用防滑链防止车轮打滑。

(5) 应及时消除停车场区的冰雪，确保车辆进、出安全。

(6) 加强对运营车辆安全状况的检查，掌握沿途道路通行条件，必要时坚决停运。

(7) 加强对驾、押人员雪、雾天气行车的安全教育，牢固树立预防为主、安全第一的思想观念，努力消除隐患及事故。

(8) 若雨、雪、雾天出现交通安全事故，按照相关事故处理应急预案程序进行处理。

## 5 应急保障

### 5.1 通信与信息保障

1) 公司24小时应急电话：15215445688、0534-2469089。

2) 应急救援小组成员手机均24小时开机，保证通讯畅通，随时响应。所有成员的电话有变动要第一时间通知安全员做好变更登记。

3) 应急救援小组组长以及应急救援其他保障责任人电话联系方式见附件。

### 5.2 应急队伍保障

公司成立兼职应急救援队伍，明确了应急时的职责分工。

### 5.3 物资装备保障

公司配备了应急物资和防护用品，所有应急物资、器材应有专人管理，保证完好、有效、随时可用。公司建立应急物资、器材台帐，应急器材存放位置、数量、管理人员姓名，联系电话（见附件四）。

公司应随时更换失效、过期的药品、器材，并有相应的跟踪检查制度和措施。由公司安全经理实施后勤保障应急行动，负责灭火器材、药品的补充、交通工具、个体防护用品等物资设备的调用。

## 5.4 其他保障

根据公司应急工作需要而确定的其他相关保障措施（如资金、技术保障及后勤等）。

1) 交通运输保障：建立地方交通地理信息记录。在应急响应时，利用现有的交通资源，请求交通部门提供交通支持，保证及时调运有关应急救援人员、装备和物资。

2) 医疗卫生保障：公司定期组织员工进行急救知识培训，并根据公司危险有害因素，组织落实专用药品和器材，可在第一时间对受伤人员提供医疗救护。拨打救助电话120，可对受伤人员及时进行抢救。

3) 治安保障：现场负责人负责事故现场警戒和无关人员疏散，加强对重要物资的保护，维持现场秩序，及时疏散群众，必要时请求公安部门协助事故现场治安警戒管理。

4) 技术储备与保障：充分利用现有的技术人才资源和技术设备设施资源，提供在应急状态下的技术支持。

5) 资金保障。公司每年在年度安全生产费用中有计划提取应急保障经费,以确保应急器材、装备的更新和应急演练的有效实施，应急经费专款专用专账户，保证随时提取。

### 附件一 应急物资装备清单

公司办公场所及停车场应急器材、设施如下：

序号	名称	数量	存放位置	责任人	责任人电话
1	4kg干粉式灭火器	2具/辆	运输车辆	驾押人员	-
2	8kg干粉灭火器	2具/辆	办公室	杨领弟	18705343457
4	三脚架	1个/辆	运输车辆	驾押人员	-
5	急救药箱	1套/辆	运输车辆	驾押人员	-
6	千斤顶	1个/辆	运输车辆	驾押人员	-

7	维修工具	1套/辆	运输车辆	驾押人员	-
8	35Kg推车式干粉灭火器	6	停车场	杨领弟	18705343457
9	8kg干粉灭火器	12	停车场	杨领弟	18705343457
10	2m <sup>3</sup> 消防沙	6	停车场	杨领弟	18705343457
11	微型消防站	1	停车场	杨领弟	18705343457

## 附件二 公司及政府 有关应急部门、机构或人员的联系方式

### 公司应急联系电话

总指挥	王蓉蓉	总经理	15969642999
副总指挥	马新平	副总经理	13305343036
成员	杨领弟	安全员	18705343457
成员	张云	财务科负责人	17763178977
成员	苏建新	运营科负责人	15215445688
成员	张文友	车技科负责人	17763170531
抢险救援组	崔志勇	驾驶员	17763170501
	张金国	驾驶员	17763170516
	宴海军	驾驶员	17763170520
	王希元	驾驶员	17763170506
	张荣军	驾驶员	17763170519
	崔志刚	押运员	15092553598
	高建忠	押运员	18331820516
抢险救援组	李勇	押运员	18631866976
	郝廷臣	安全科长	18153412266
	杨领弟	安全员	18705343457
技术指导组	张文友	车技科长	17763170531
综合保障组	张云	财务科长	17763178977
	苏建新	运营科长	15215445688

### 政府相关部门及周边单位联系电话

序号	部门	电话
1	德城区交通运输局	0534-2619096
2	德城区应急管理局	0534-2676711
3	德城区消防大队	119
4	报 警	110
5	医疗急救	120
6	交通事故	122
7	高速公路报警救援电话	12122



# 德州市华奕物流有限公司

## 生产安全事故风险辨识评估报告

编制单位：德州市华奕物流有限公司

发布编制日期：2024年10月15日



# 目 录

1. 危险有害因素辨识 .....	1
2. 事故风险分析 .....	1
2.1 事故类型 .....	1
2.2 风险分析 .....	2
3. 事故风险评价 .....	3
4. 结论建议 .....	4



## 1. 危险有害因素辨识

德州市华奕物流有限公司是道路危险化学品运输单位，所营运的化学品均无储存、无备用库房，公司设有一个停车场，公司现有运输车辆 24 辆，现有员工 42 人。公司营运活动中的风险点是停车场、运输道路过程和装卸过程中，主要存在泄漏、火灾爆炸、中毒和窒息、灼烫、高处坠落及车辆伤害等安全风险，主要发生环节为装卸及运输环节。

### 1) 物质辨识

公司获得许可运输的产品：二甲基甲酰胺、甲醇、丁醇、丙酮、环己酮等均为易燃易爆危险化学品，一旦泄漏与空气能形成爆炸性混合物，遇明火、高热能引起燃烧爆炸。这些化学品容器或罐车储罐若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。二甲基甲酰胺、二乙胺、丁醇、苯、丙酮等有毒化学品泄漏，人员防护不当，有造成中毒和窒息的危险。冰醋酸等腐蚀性化学品强有腐蚀性，异常接触或防护不当有被腐蚀灼烫的危险。因此，公司经营运输活动中可能发生的危险化学品事故主要为泄漏、火灾爆炸、中毒和窒息、腐蚀灼烫等，主要发生环节为装卸环节及道路运输过程中。

### 2) 事故种类及特点

火灾爆炸、容器爆炸、中毒和窒息、腐蚀灼烫、车辆伤害、高处坠落及道路交通事故等。

### 3) 危险有害因素存在主要部位

装卸车环节：泄漏、火灾爆炸、中毒和窒息、腐蚀灼烫、高处坠落等。

运输过程：泄漏、火灾爆炸、容器爆炸、中毒和窒息、腐蚀灼烫、车辆伤害、道路交通事故。

停车场：泄漏、火灾爆炸、中毒和窒息、车辆伤害、高处坠落等。

## 2. 事故风险分析

### 2.1 事故类型

生产过程中存在的主要危险有害因素有危险化学品泄漏、火灾爆炸、容

器爆炸、中毒和窒息、灼烫、车辆伤害、高处坠落等。

## 2.2 风险分析

公司主要事故类型为危险化学品泄漏、火灾爆炸、容器爆炸、中毒和窒息、（腐蚀）灼烫，其它事故类型为触电、车辆伤害、高处坠落及道路交通事故。

导致运输风险的主要原因有：

（1）车辆轮胎爆裂、运行车辆失控、没有定期对车辆进行轮胎及制动系统进行日常检查及维护保养，会导致车辆碰撞及侧翻，致使车内危险品碰撞及泄漏。

（2）驾驶人员违章违规操作，在行驶途中以及超车、掉头及倒车期间不注意观察路况，会导致车辆碰撞及侧翻，致使车内危险品碰撞及泄漏。

（3）环境方面的原因使事故容易发生或事故后果容易扩大。包括天气、地形及路况、人群、时间等几个方面。天气状况有晴、阴、雨、雪、风、雾、热、冷等；地形及路况影响车辆运动和司机视野，还影响到危险品泄漏后的处置；人群稠密影响到事故后果；时间影响到司机的驾驶和周围人员的活动情况。

导致泄漏的主要原因有：

（1）运输储罐、设备等防腐不到位，遭受腐蚀，降低设备强度，有造成储罐、设备内的危险品泄漏的可能。

（2）运输装卸作业中，罐车或者储罐装卸过量，有造成危险品泄漏的可能。

（3）运输储罐、设备等的材质不良或密封性能差，有造成危险品泄漏的可能。

（4）运输装置的设备、泵、阀门等发生故障，有造成危险品泄漏的可能。

（5）运输过程中发生火灾、爆炸事故造成设备等的损坏，有进一步造成危险品泄漏的可能。

(6) 运输设备设施、罐体等检维修作业、或者拆除报废前未进行清洗、置换，残留在设备内的危险品有发生泄漏的可能。

导致火灾爆炸的原因：

(1) 危险品泄漏处置不当，遇明火、高热有发生火灾爆炸的可能。

(2) 运输设备、设备检修动火作业，未执行动火制度，未经申报批准，未进行现场检测并合格，违章进行动火，遇泄漏的易燃易爆危险化学品有发生爆炸的可能。

(3) 相关作业人员违章操作，以及运输过程中控制失误、温度失控等，有可能导致火灾事故。

(4) 容器爆炸：运输罐车的储罐若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。

导致中毒和窒息的原因：

(1) 危险品发生泄漏，因处理不及时、处置不当，现场人员救援措施不当，未佩戴符合要求的呼吸器等安全防护器材、现场未设专人监护、违章作业等，有可能造成人员中毒窒息。

(2) 运输中发生火灾事故，应急救援人员措施不当，未佩戴符合要求的呼吸器等安全防护器材、现场未设专人监护等，有可能造成人员中毒窒息。

(3) 运输设备设施、罐体等检维修作业，未经申请，未经主管部门批准，违章作业，有可能引起作业人员中毒窒息。

(4) 发生生产安全事故的罐体，应急救援结束后，未进行彻底清洗、置换，未经分析合格，人员违章进入有限空间作业，有可能引起中毒和窒息事故。

可能发生火灾种类：可燃物火灾、电气火灾、汽车自燃火灾。

造成触电的原因：停车场电气设备设计安装不合理以及使用不当引起的触电事故。

造成车辆伤害的原因：驾驶员的违章操作，相关人员疏忽大意，车况不

良，道路环境差，管理不到位等。

导致高处坠落的主要原因有：停车取样、清洗、置换或吹扫过程中，人员登至车顶操作不慎引起高处坠落。

### 3. 事故风险评价

公司使用预先危险性分析方法对事故发生的可能性、事故后果严重程度及危险性分级进行全面分析，分析结果如下：

事故风险等级划分

危险性	危险级别	事故后果
火灾爆炸	IV	造成人员重大伤亡、车辆、罐体严重损坏
容器爆炸	IV	造成人员重大伤亡、车辆、罐体严重损坏
中毒和窒息	III	造成人员伤亡
腐蚀灼烫	III	造成人员伤亡
触电	III	造成人员伤亡
高处坠落	III	造成人员伤亡
车辆伤害	III	造成人员伤亡

### 4. 结论建议

综上所述，通过风险评估，公司存在的主要危险有害因素为危险化学品泄漏、火灾爆炸、容器爆炸、中毒和窒息、腐蚀灼烫、车辆伤害、高处坠落等。其中危险化学品泄漏、火灾爆炸、容器爆炸、中毒和窒息是公司主要危险因素，应加强防范并严格执行公司各项“安全生产管理制度及安全生产操作规程”、按要求对驾驶员、押运员等相关人员进行安全培训及应急处置演练。

## 采取的安全措施

德州市华奕物流有限公司过程采取了一系列的安全措施，具体措施如下：

- 1、制定了安全管理制度、安全责任制和安全操作规程，并严格执行。
- 2、与驾驶员和押运员一一签订安全目标责任书并定期考核奖惩。
- 3、管理人员经过专门的教育培训，能够掌握各种营运物品的应急处置措施。驾驶员、押运员均持证上岗，资格证书定期复审。
- 3、公司所有员工及驾押人员定期组织所营业化学品的安全技术说明书和安全标签的学习培训。
- 4、运输车辆随车携带所运输化学品的安全说明书和安全标签。

# 德州市华奕物流有限公司

## 应急资源调查报告

编制单位：德州市华奕物流有限公司

编制日期：2024 年 10 月 15 日

# 目 录

一. 公司内部应急资源.....	1
1.1 公司内部应急人力资源.....	1
1.2 公司内部应急器材资源调查.....	5
二. 单位外部救援人力资源.....	6
2.1 社会应急资源.....	6
2.2 外部有关应急部门联系电话.....	6
三、应急资源差距分析.....	7
3.1 应急培训不足和差距.....	7
3.2 物资保障资源不足和差距.....	7
3.3 信息保障资源不足和差距.....	7
3.4 外部社会资源不足和差距.....	7
四、结论.....	8

## 一. 公司内部应急资源

### 1.1 公司内部应急人力资源

根据公司经营运输的特点，在装卸车时遇到的安全问题主要依托供货方、需货方的应急力量进行初期处置，道路运输过程中主要依托驾驶员、押运员及公司通过电话（手机）等通讯手段协助进行事故的应急处理，事故扩大主要依靠当地应急管理及消防、公安等政府部门进行处置，公司根据需要派人到事故现场协助处置。

公司停车场一旦发生安全事故，由公司停车场现场管理人员、值班人员及驾驶员、押运员现场处置，同时报告公司应急指挥部协调救援。

#### 公司应急救援人员及应急电话：

总指挥	王蓉蓉	总经理	15969642999
副总指挥	马新平	副总经理	13305343036
成员	杨领弟	安全员	18705343457
成员	张云	财务科负责人	17763178977
成员	苏建新	运营科负责人	15215445688
成员	张文友	车技科负责人	17763170531
抢险救援组	崔志勇	驾驶员	17763170501
	张金国	驾驶员	17763170516
	宴海军	驾驶员	17763170520
	王希元	驾驶员	17763170506
	张荣军	驾驶员	17763170519
	崔志刚	押运员	15092553598
	高建忠	押运员	18331820516
	李勇	押运员	18631866976
抢险救援组	郝廷臣	安全科长	18153412266
	杨领弟	安全员	18705343457
技术指导组	张文友	车技科长	17763170531
综合保障组	张云	财务科长	17763178977
	苏建新	运营科长	15215445688

## 1.2 公司内部应急器材资源调查

公司经营危险化学品无储存，无备货库房，设运输车辆停车场。

公司内部应急物资装备清单如下：

序号	名称	数量	存放位置	责任人	责任人电话
1	4kg 干粉式灭火器	2 具/ 辆	运输车辆	驾押人员	-
2	8kg 干粉灭火器	2 具/ 辆	办公室	杨领弟	18705343457
4	三脚架	1 个/ 辆	运输车辆	驾押人员	-
5	急救药箱	1 套/ 辆	运输车辆	驾押人员	-
6	千斤顶	1 个/ 辆	运输车辆	驾押人员	-
7	维修工具	1 套/ 辆	运输车辆	驾押人员	-
8	35Kg 推车式干粉 灭火器	6	停车场	杨领弟	18705343457
9	8kg 干粉灭火器	12	停车场	杨领弟	18705343457
10	2m <sup>3</sup> 消防沙	6	停车场	杨领弟	18705343457
11	微型消防站	1	停车场	杨领弟	18705343457

## 二. 单位外部救援人力资源

### 2.1 社会应急资源

公司办公地点及停车场距离德城区消防救援大队大约 8.6 公里，可在 19 分钟内到达现场。

德州市第二人民医院距离公司办公室大约 5.6 公里，可在 12 分钟内到达及时提供医疗应急救援服务。

当遇到较大或重大营运安全事故时，应及时向 119、120、12122（高速公路报警救援电话）或政府其他部门请求援助，以便将事故造成的危害控制降至最低。

## 2.2 外部有关应急部门联系电话

序号	部门	电话
1	德城区交通运输局	0534-2619096
2	德城区应急管理局	0534-2676711
3	德城区消防救援大队	119
4	报 警	110
5	医疗急救	120
6	交通事故	122
7	高速公路报警救援电话	12122

## 2.3 停车场周边单位联系电话

方位	单位、社区	联系人	联系电话
东	德州华奕包装制品有限公司	邱金芳	18705343991
南	鲁东化学有限公司	-	-
西	福陵园陵墓	--	--
北	道 路	--	--

## 三、应急资源差距分析

### 3.1 应急培训不足和差距

公司管理人员及车辆驾驶员、押运员对所运输的每一种危险化学品应急泄漏处置措施掌握不熟悉，缺乏日常处置演练。建议公司定期

对所有涉及危化品营运人员进行专项培训,充分掌握所运输每一种危险化学品的危险特性、注意事项及应急处置措施,以正确应对一旦发生泄漏的现场及时应急处置。

### 3.2 物资保障资源不足和差距

应急救援物资配备不足,缺少车辆救援防爆破拆工具等及空气呼吸器、化学防护服等。

### 3.3 信息保障资源不足和差距

除了电话通讯网络及微信群外,公司缺乏应急管理的网络系统和信息共享系统,应急物资存放位置、应急设备维护保养等应急管理方面的信息不能及时共享。

### 3.4 外部社会资源不足和差距

公司与德州华奕包装制品有限公司签订了应急救援互助协议。在事故救援时,除了政府部门提供组织领导和协调调动的力量外,公司可自行获取的其他外部应急人力和物力资源较少。

## 四、结论

根据公司运输危险化学品过程中存在的风险,通过调查应急救援器材和应急救援力量的配备情况以及目前政府应急资源可利用的实际情况,应急资源调查小组认为:目前我公司应急资源装备基本能够满足小事故状态下应急救援的需要。